参考資料

　　社中　　　　社

令和７年　　月　　日

運賃交渉記録

|  |  |
| --- | --- |
| 荷　　主　　名 |  |
| 交　　渉　　日 | 令和　　年　　月　　日　～　　　月　　　日 |
| 主なルート | ～ |
| 「標準的な運賃」に  比べての提示運賃の率 | ％  ※標準的運賃を提示した場合を100％とする  運賃の上昇分の主な要因( ) |
| 運賃交渉の成否 | * 成功した * 成功しなかった   （理由：　　　　　　　　　　　　　　　　　　）   * 提示額に届かなかったが上がった   （上昇率：　　　　％） |
| 燃料サーチャージの交渉の有無 | □　交渉した（成功した）  □　交渉した（成功しなかった）  □　交渉した（結果保留中）  □　交渉しなかった  （理由：　　　　　　　　　　　　　　　　　　） |

　上記については、国土交通省及び公益社団法人全日本トラック協会が示す「原価計算要領」「原価計算シート」の考え方に基づき算出した額を提示し書面で交渉したものです。

|  |  |
| --- | --- |
| 会社名 |  |
| 代表者名 |  |

注：本交渉記録の内容については荷主への法に基づく対応の検討に活用するため九州運輸局と共有する可能性があります。ただし事業者名を共有する場合は、あらかじめ記入者に了承を得ることとします。