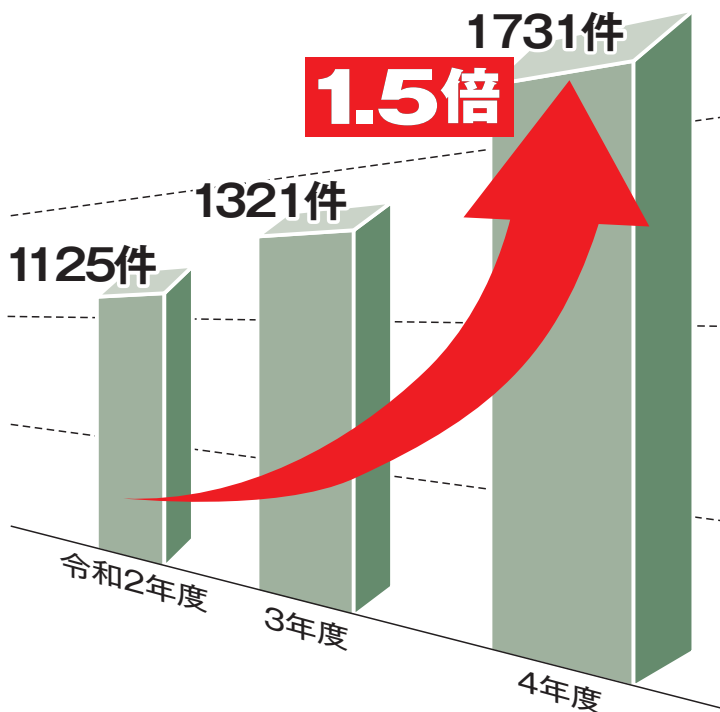


# 危険運転等 苦情件数急増中!!

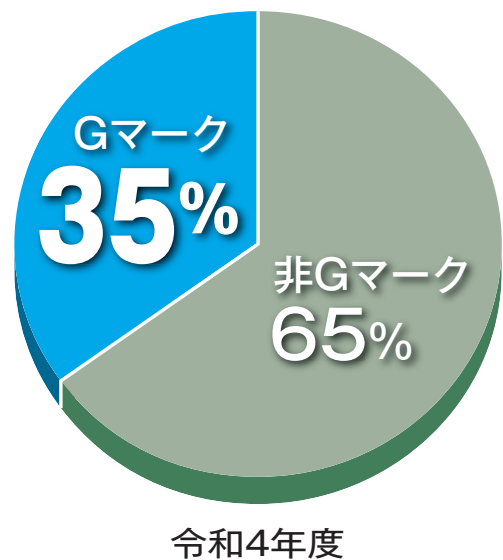
## 「Gマーク」は安全・安心の証

他のドライバーの規範となるよう、自覚をもって運転しよう!!

危険運転等に係る苦情件数



危険運転等に係る  
苦情件数に占める  
Gマークの割合



近年、全国および地方貨物自動車運送適正化事業実施機関への危険運転等に係る苦情件数が急増しています。中でも、「Gマーク」トラックに係る危険運転等の苦情件数は全体の35%を占めています。Gマークは事故率が低い「安全・安心の証」です。他のドライバーに対する規範となるよう、自覚をもって、交通ルールとマナーを守った運転を心がけましょう。

国土交通省指定 全国貨物自動車運送適正化事業実施機関



# 交通・運転マナーを守って!



さすがだね! 

## Gマークドライバー

### プロトラックドライバーは、 一般ドライバーの見本に

- 急な車線変更や追い抜き
- 不用意なクラクション
- 大型車進入禁止箇所等でのUターン
- 駐車場や道路へのゴミのポイ捨て
- コンビニエンスストアや公共施設の駐車場等での長時間駐車



事業用トラックは車体が大きいことから、一般乗用車より目立ち、上記の行為が交通弱者や沿道の住民の方にとって、より迷惑に感じられます。プロトラックドライバーは、交通法規を守るだけでなく、交通マナーを守り、率先して安全運転につとめ一般ドライバーの見本となりましょう。

また、最近、交通トラブルによる事故等が社会問題化しています。

道路交通法が改正され令和2年6月末からあおり運転が厳罰化されるなど、マナーからルールへと状況は変わってきました。万が一、他車から迷惑行為を受けても冷静に対応するとともに、自身もより一層の安全運転に努めましょう。