

令和4年3月2日

会員各位

(公社) 大分県トラック協会
会 長 仲 浩

「標準的運賃」の浸透については、大分商工会議所等に対して要望活動を行ってきたところです。

今般、大分商工会議所の格段のご理解により、大分商工会議所所報「yell」3月号の裏表紙に、「標準的運賃」への取り組みについての広告が掲載されましたのでお知らせいたします。



第13回 新商品・新サービス
合同プレス発表会

第83回 景気動向アンケート
調査結果 (2022年1月調査分)



「送料無料」じゃありません

～トラック輸送の「標準的運賃」にご協力ください～

新型コロナウイルスの感染が拡大するなか、エッセンシャルワーカーである
トラックドライバーは、日夜がんばっています。
しかしながら、慢性的にドライバーが不足しているのが現状です。

トラック業界は他業界にくらべて

1 高齢化

全産業平均より高齢層の年齢が高く高齢化が進んでいます

2 長時間労働

全産業平均より年間労働時間は約2割長いです

3 低賃金

年間所得額が全産業より約1～2割低いです



その結果

ドライバーは不足しています！

そこで

令和3年4月に国土交通省から「標準的な運賃」
が告示されました。国民の生活を支えるため、荷
主の皆様にご理解とご協力いただきますよう、お
願いいたします。

詳しくはコチラから



「安全性優良事業所(Gマーク)」の 認定を受けた事業所をご利用ください



Gマーク認定事業所は…

- 全日本トラック協会の厳しい基準をクリアしています
- コンプライアンスが確保された安心の事業所です
- 未認定の事業所にくらべ事故の割合が半分以下です

大分商工会議所 交通運輸部会